**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26.09.2016**

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин обсудили проект Северного широтного хода**

Рабочая встреча президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова и губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрия Кобылкина состоялась 22 сентября в офисе ОАО «РЖД» в Москве. На встрече обсуждались вопросы реализации проекта по строительству железнодорожного Северного широтного хода.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88635>

**Вице-президент РЖД: «Компания приходит на Кубу для модернизации кубинской экономики»**

«Российские железные дороги» нацелены на сотрудничество с Кубой с целью модернизации кубинской экономики. Об этом в эксклюзивном интервью корреспонденту ТАСС заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

<http://tass.ru/ekonomika/3651667>

**РЖД сэкономили миллиарды на топ-менеджерах**

Около 2 миллиардов рублей удалось сэкономить ОАО «Российские железные дороги» благодаря сокращению затрат на обслуживание топ-менеджмента. Об этом сообщил президент компании Олег Белозёров. Были урезаны затраты на обиход, машины, переезды, перелёты, гостиницы, свиту, советников, помощников и т.д., добавил он.

<http://zpravda.ru/component/k2/item/27297-rzhd-sekonomili-milliardyi-na-top-menedzherah.html>

**На Забайкальской железной дороге приступили к строительству нового моста через реку Зея**

Подрядчики уже построили 9 км подъездных дорог и стали производить отсыпку подходов к будущему сооружению. Параллельно начались работы по забивке свай под опоры моста. Генподрядчиком строительства выступает ООО «УК «Бамстроймеханизация**»**, а непосредственно возводит мостовой переход ООО «Мостострой-12». Мост через Зею в четном направлении был построен в 1936 году и сегодня уже практически исчерпал свой ресурс. Поэтому ОАО «РЖД» было принято решение о строительстве нового мостового перехода рядом с действующим.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/na-zabaykalskoy-zheleznoy-doroge-pristupili-k-stroitelstvu-novogo-mosta-cherez-reku-zeya/>

**В Джебской петле**

Габариты тоннеля приводят к современным требованиям. Реконструкцию Второго Джебского тоннеля, которая ведётся на Красноярской дороге, планируется завершить в следующем году. Тогда же будет завершено строительство вторых путей, развёрнутое на всём перегоне Джебь – Щетинкино. Реконструируется и станция Джебь, где спрямляют горловину, чтобы локомотивы могли лучше разгоняться перед затяжным подъёмом. После сдачи объектов в эксплуатацию движение поездов на этом участке будет осуществляться в двух направлениях, соответственно, его пропускная способность увеличится вдвое.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1351192&archive=2016.09.26>

**Путь ремонтируют по-новому**

Новый вид ремонта пути – средний с заменой старогодных рельсовых плетей на новые – освоен на Горьковской дороге. К середине сентября этим видом работ Горьковская дирекция по ремонту пути прошла уже свыше 120 км линий. При общем сохранении объёмов среднего ремонта этот его вид также предполагает замену щебня и сборку плетей из новых рельсов непосредственно на месте проведения работ. По мере того как идёт сборка, старые плети снимают и вывозят. Затем они используются вторично на тех участках, где проводится капитальный ремонт пути на старогодных материалах.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1351194&archive=2016.09.26>